

**TBZ**

LEICHTBAU AUS LEIDENSCHAFT

## 12014 - Abschlepp-Dolly



## Inhaltsverzeichnis

3 - Aufbauanleitung

5 - Abbauanleitung: Sanfter Abbau

6 - Abbauanleitung: Schneller Abbau

8 - Instandhaltung

8 - Sicherheit

9 - Ersatzteile

## Aufbauanleitung

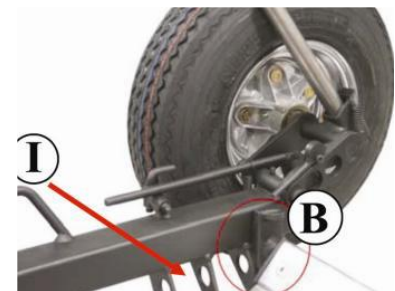
1. Lösen Sie die Arretierung an den ausziehbaren Querträgern indem Sie den Bolzen am Ende des Trägers nach innen drücken. Passen Sie nun die Querträger der Breite des Fahrzeuges an. **Der Bolzen muss in einer der 3 möglichen Stufen wieder einrasten!**

2. Positionieren der Querträger:  
Legen Sie die Querträger (A) flach auf den Boden - positionieren Sie je einen der Träger vor und hinter dem Rad - achten Sie darauf, dass die Stützflächen nach innen zur Radlauffläche zeigen!



**(Rad muss später beim Anheben auf den Stützflächen aufsitzen)**

3. Greifen Sie den Abschlepp-Dolly am Haltegriff und positionieren Sie diesen mit den Aufnahmen (I) in Richtung der Querträger. Hängen Sie im nächsten Schritt die Enden der Träger (B) in eine der drei Aufnahmen (je nach Reifendurchmesser) ein - achten Sie darauf, dass sich die Träger mit der Stützfläche so nah wie möglich an der Lauffläche des Rades befinden.  
*(Vorgang auf beiden Fahrzeugseiten durchführen - Träger müssen seitengleich in die Aufnahmen eingehängt werden!)*



4. Klappen Sie die Dollyräder nach außen - öffnen Sie nun den Sicherungsriegel (C), indem Sie diesen in Parallelstellung zum Rahmen (J) drehen um den Achsanhebemechanismus zu entriegeln.



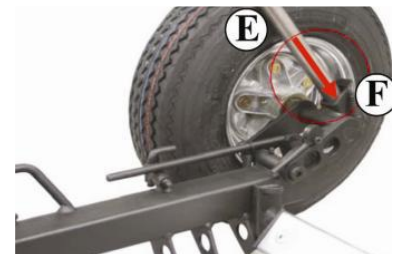
5. **WICHTIG:** Einrastsicherung aktivieren:  
Legen Sie hierzu den Nockenhebel (D) in Richtung Rahmen um.



### **SICHERHEITSHINWEIS:**

**Die Nichtdurchführung dieses Punktes hat in der Vergangenheit zu Gerichtsverfahren wegen Personen- und Fahrzeugschäden geführt.**

6. Führen Sie die Hebelstange (E) in die dafür vorgesehene Aufnahmevorrichtung (F).



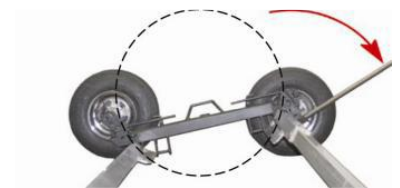
**SICHERHEITSHINWEIS:**

*Bevor Sie das Fahrzeug nach oben hebeln, stellen Sie sicher, dass sich in der unmittelbaren Umgebung keine Personen außer Ihnen befinden.*

*Tragen Sie festes Schuhwerk um zu vermeiden, dass Sie ausrutschen und/oder zu Boden fallen.*

*Greifen Sie die Hebelstange fest mit beiden Händen.*

7. Greifen Sie mit beiden Händen das äußere Ende der Hebelstange und führen diese in einem Bogen nach außen. Die Räder des Dolly bewegen sich kreisförmig nach unten-außen und hebeln das Fahrzeug nach oben.



HINWEIS: Die Einrastfunktion des Achsanhebemechanismus sichert die Stange während dem Hebeln vor dem Zurückschnappen - indem Sie Ihre Position verändern erhalten Sie die Möglichkeit, eine höhere Standfestigkeit und somit eine optimierte Hebelwirkung zu erzielen.

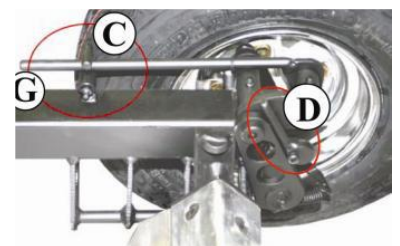
8. Achten Sie darauf, dass der Öffnungshebel (G) beim Beenden des Hebevorgangs wieder einrastet!

(Hebel muss in waagrechter Position einrasten!)

H = Achsanhebemechanismus



9. Drehen Sie den Sicherungsriegel (C) über den Öffnungshebel (G) um den Achsanhebemechanismus zu sichern. Stellen Sie sicher, dass sich der Nockenhebel (D) immer noch in Sicherungsstellung befindet.



10. Wiederholen Sie Schritt 4. - 10. an jedem Dollyrad!  
Der Dolly ist jetzt gesichert und einsatzbereit.

11. Verwenden Sie grundsätzlich Radsicherungsgurte (M).



**SICHERHEITSHINWEIS:**

*Stellen Sie vor der Abfahrt sicher, dass der Sicherungsriegel (C) und der Nockenhebel (D) verriegelt sind, um ein Zusammenklappen des Dolly zu verhindern. Ein Zusammenklappen des Dolly während des Abschleppens kann zu irreparablen Schäden führen!*

**Aufbauanleitung: Sanfter Abbau**

1. Lösen Sie die Radsicherungsgurte (M) und entfernen diese.



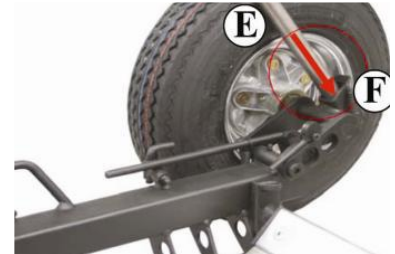
2. Entriegeln Sie die Einrastfunktion des Achsanhebemechanismus. Klappen Sie hierzu den Nockenhebel (D) nach unten.



3. Öffnen Sie den Sicherungsriegel (C), indem Sie diesen in Parallelstellung zum Rahmen (J) drehen.

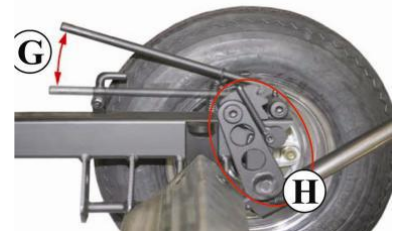


4. Führen Sie die Hebelstange (E) in die dafür vorgesehene Aufnahmevorrichtung (F).



5. Greifen Sie mit einer Hand die Hebelstange - greifen Sie mit der anderen Hand den Öffnungshebel (G).

6. Ziehen Sie den Öffnungshebel langsam ein paar Zentimeter nach oben um den Achsanhebemechanismus (H) zu entriegeln.



7. **Sobald der Mechanismus entriegelt ist, greifen Sie auch mit der zweiten Hand das äußere Ende der Hebelstange.** (Hebelstange trägt in dieser Stellung ein Gewicht von 2,5kg - 5kg)
8. **Sorgen Sie für Standfestigkeit** - geben Sie dem Druck der Hebelstange langsam nach. Führen Sie die Hebelstange in einem Bogen nach unten und senken sie somit das Dollyrad ab.
9. Wiederholen Sie Schritt 1. - 8. an jedem Dollyrad!

## Aufbauanleitung: Schneller Abbau

1. Lösen Sie die Radsicherungsgurte (M) und entfernen diese.



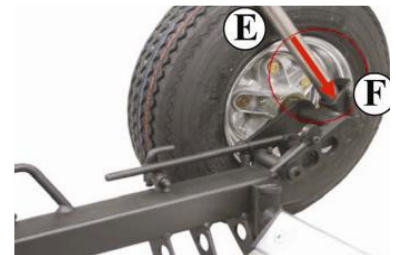
2. Entriegeln Sie die Einrastfunktion des Achsanhebemechanismus. Klappen Sie hierzu den Nockenhebel (D) nach unten.



3. Öffnen Sie den Sicherungsriegel (C), indem Sie diesen in Parallelstellung zum Rahmen (J) drehen.



4. Führen Sie die Hebelstange (E) in die dafür vorgesehene Aufnahmevorrichtung (F).



5. Greifen Sie mit beiden Händen die Öffnungshebel.

**ACHTUNG: Genügend Abstand zu Dolly-Rädern halten um Fußverletzungen zu vermeiden!**



Ziehen Sie gleichzeitig beide Öffnungshebel hoch - Rahmen fällt herab und gibt das Fahrzeugrad frei.

(Schnellen Abbau nicht auf empfindlichem Untergrund durchführen!)

6. Wiederholen Sie Schritt 1. - 5. an jedem Dollyrad!

## Instandhaltung

### **Kugellager:**

- Wartung nur mit hochwertigem Schmierfett
- Überprüfung alle 90 Tage oder alle 800 km

### **Radlager:** (Schmiernippel sind an jeder Achse vorhanden)

- Fett mit einer Fettpresse einspritzen
- Fett alle 90 Tage oder alle 10 Betriebsstunden nachfüllen

### **Wegfahrsperr:**

- Bolzen sollte häufig geölt und die Federspannung regelmäßig geprüft werden
- Federspannung kann erhöht werden, indem der Innensechskant-Schlüssel im Radlager angezogen wird

### **Druckknopf:**

- Druckknopf ist an der Achse platziert - alle 90 Tage ölen

### **Reifen:**

- Luftdruck sollte je Reifen 4,5 bar betragen
- Reifen alle 30 Tage auf Verschleiß überprüfen
- Radmuttern müssen fest angezogen sein (100-115 Nm)

## Sicherheit

- Bevor Sie Fahrzeuge mit dem Dolly heben und transportieren, sollte der Auf- und Abbau einmalig ohne Fahrzeug durchgeführt werden!
- Tragen Sie Arbeitshandschuhe. Wenn Sie die Hebelstange benutzen, halten Sie diese immer gut fest!
- Stellen Sie sicher, dass die Sicherungen während des Aufbaus entriegelt sind!
- Stellen Sie sicher, dass die Sicherungen nach dem Aufbau verriegelt sind!
- Im Arbeitsbereich sollten sich, während der Dolly benutzt wird, keine weiteren Personen aufhalten!



- Fahren Sie beim Abschleppen nicht schneller als 80 km/h auf ebenen Straßen und drosseln Sie die Geschwindigkeit entsprechend auf unebenen Straßen - fahren Sie über Schlaglöcher in Schrittgeschwindigkeit!

**Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlenen Lasten:**

**4,80 x 8 PR 6 - 345 kg mit 6,2 bar Druck/Reifen oder 1.370 kg pro Dolly-Set mit Stahl oder Aluminium-Achsen.**

**(5,70 x 8 PR 6 - 412 kg mit 5,2 bar Druck/Reifen oder 1.650 kg pro Dolly-Set mit Stahl oder Aluminium-Achsen.)**

**Ersatzteile**

15261 - Ersatzrad für Dolly-Achse (Reifen und Felge)

15262 - Ersatzreifen für Dolly-Achse (nur Reifen)